

CARRERA PROFESIONAL: MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ
 CÓDIGO: G2145-3-001
 CRÉDITOS: 132

ITINERARIO FORMATIVO
 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO FAUSTINO B FRANCO
 NIVEL DE FORMACIÓN: PROFESIONAL TÉCNICO
 N° HORAS: 3232 10%

N° U.C.	Unidad de Competencia	Módulo Formativo asociado	Unidades Didácticas	Periodo Académico (horas)												Horas				Créditos	
				I		II		III		IV		V		VI		Horas U.D.S	Horas Semanales	Total Horas U.D	Total Horas módulo	Créditos U.D.	Total créditos módulo
				T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P						
1	UNIDAD DE COMPETENCIA: 1 Realizar el mantenimiento programado de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, condiciones de operación, procedimientos establecidos y normativa vigente	M.P.n° 1 Mecánica automotriz básica	Mantenimiento Básico Automotriz.	2	6										8	34	128	544	5	22	
			Fundamentos de electricidad y electrónica básica	2	6										8						
			Mecánica de Taller	2	4										6						
			U.D.Prevencción de Riesgos (Empleabilidad1)	2	2										4						
			Comunicación Efectiva (Empleabilidad 2)	2	2										4						
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo	0	4										4						
2	UNIDAD DE COMPETENCIA: 2 Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, según el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M.P.n° 2 Mantenimiento de los sistemas de suspensión, dirección y frenos automotrices.	Sistema de Suspensión y Dirección			2	4								6	34	96	544	4	22	
			Sistema de Frenos			2	2								4						
			Dibujo Mecánico Asistido			1	2								3						
			Hidroneumática Automotriz			0	4								4						
			Soldadura Aplicada a Mecanismos Automotrices			2	4								6						
			Laboratorio de sistemas			1	2								3						
			Inglés (Empleabilidad 3)			2	2								4						
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo			0	4								4						
3	UNIDAD DE COMPETENCIA: 3 Realizar el mantenimiento y reparación del sistema de transmisión de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M.P.n° 3 Mantenimiento del sistema de transmisión de velocidad y fuerza automotriz.	Mecanismo de Embrague y Caja de Velocidades Manuales			2	6								8	35	128	560	5	22	
			Mecanismo del Diferencial			2	6								8						
			Laboratorio de Mecanismos de Transmisión			2	2								4						
			Cajas Automáticas.			2	6								8						
			Herramientas Informaticas (Empleabilidad 4)			1	2								3						
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo			0	4								4						
															4						
4	UNIDAD DE COMPETENCIA: 4 Realizar el mantenimiento y reparación del sistema eléctrico de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente	M.P.n° 4 Mantenimiento del sistema eléctrico - electrónico automotriz	Dibujo Eléctrico y Electrónico Automotriz					2	2						4	33	64	528	4	22	
			Electrónica Analógica y Digital					2	2						4						
			Sistema de Carga, Arranque y Luces.					2	4						6						
			Sistema de Encendido Convencional y Electrónico					2	4						6						
			Electrónica Automotriz					2	4						6						
			Cuidado del Medio Ambiente (Empleabilidad 5)					1	2						3						
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo					0	4						4						
															4						
5	UNIDAD DE COMPETENCIA: 5 Realizar el mantenimiento, reparación y configuración electrónica del motor de combustión interna de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M.P.n° 5 Mantenimiento de motores de combustión interna.	Motores de Combustión Interna Otto y Diesel						2	4					6	33	96	528	4	22	
			Inyección Electrónica Otto y Diesel					0	4						4						
			Laboratorio de Motores					1	2						3						
			Laboratorio diesel					2	2						4						
			Rectificaciones automotrices					2	2						4						
			Afinamiento Electrónico de motores de Combustión interna					2	2						4						
			Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica (Emp 6)					2	2						4						
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo					0	4						4						
6	UNIDAD DE COMPETENCIA: 6 Desarrollar la conversión del sistema de combustible de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M.P.n° 6 Mantenimiento de motores de combustión interna con energías alternas	Energías Alternativas							2	2				4	33	64	528	3	22	
			Conversión de Motores a GLP y GNV.								2	4									6
			Motores Híbridos Eléctricos								2	2									4
			Motor a Hidrogeno								2	2									4
			Motor a Biodiesel y Bioetanol								0	4									4
			Motor Solar y de Aire Comprimido								1	2									3
			Generación y Gestión de Negocios (Empleabilidad 7)								2	2									4
			Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo								0	4									4
CONSOLIDADO		TOTAL HORAS/CREDITOS Unidades Didácticas (Específicas)														152				102	
		TOTAL HORAS/CREDITOS Unidades Didácticas (Empleabilidad)														26				19	
		TOTAL HORAS Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo														24				12	
		TOTAL HORAS/ CRÉDITOS PLAN DE ESTUDIOS.														202			3232	132	